



Der Regensburger Straßenbahner

IG Historische Straßenbahn Regensburg e.V.
www.strassenbahnregensburg.de



- Chopper-Abholung *Seite 2*
- Historische Trambahn *Seite 4*
- Rückblick
Streckenvorschläge *Seite 5*
- Rgb. Straßenbahnschienen *Seite 6*
- Ostengassenfest *Seite 8 bis 13*
- Velogleis Seable *Seite 14*
- Zagro E-Maxi *Seite 16*
- Benex Akademie *Seite 17*
- Stadtbahnneubauamt *Seite 18*
- Straßenbahnkalender *Seite 21*
- Interessantes *Seite 22 bis 24*



Chopper-Abholung 24./25. März 2022 aus Mülheim an der Ruhr

Durch die Aussonderung der M6C-NF-Fahrzeuge, die die Ruhrbahn GmbH im Betriebsteil Mülheim an der Ruhr einsetzt, konnte eine Choppersteuerung für das Antriebslabor der OTH Regensburg übernommen werden. Das Spenderfahrzeug war dem Trägerverein Haus der Vereine in der Alten Dreherei e.V. zum Ausschlachten übergeben worden, u.a. soll für die Alte Dreherei ein Fahrerstand als Ausstellungsstück erhalten.

Bei dem Spenderfahrzeugtyp handelt es sich um einen 1977 gelieferten Stadtbahnwagen M6S, der Ende der 90er Jahre umfassend modernisiert wurde. Im Rahmen dessen erhielt er ein Niederflurmittelteil (seitdem Spitzname „Hängebauchschwein“) und von der Fa. KIEPE gelieferte Choppersteuerungen. Diese Choppersteuerungen

ersetzen die bis dahin verwendete klassische Widerstandsteuerung und waren bereits in damals modernster Technologie mit IGBT-Halbleitern ausgeführt.



Bilder vom Spenderfahrzeugtyp (Dez. 2017)



Vor der eigentlichen Verladung boten uns die Gastgeber eine Besichtigung der Hauptwerkstatt der Schienenfahrzeuge der Ruhrbahn GmbH, Standort Schweriner Straße in Essen, an.





Besichtigung der „Alten Dreherei“ - <https://alte-dreherei.de>

v.l.

Prof. Dr. Bernhard Hopfensperger
Dominik Kemeter
Ulrich von Stockhausen
Martin Ruhnau
Thomas Ferch



Zwischengelagerte Kiepe-Chopper in der „Alten Dreherei“



Austausch Kiepe-Chopper gegen Geschenkkorb und Bier von der IG Hist. Straßenbahn Rgbg.



Nach dem Einladen und Verzurren.

v.l.

- Morten Menke, Trägerverein Haus der Vereine in der Alten Dreherei e.V., Verkehrshistorische Arbeitsgemeinschaft EVAG e.V.
- Dominik Kemeter, OTH Masterand
- Ulrich von Stockhausen, VAG Nürnberg, Leiter Fahrzeugtechnik, Verkehrshistorische Arbeitsgemeinschaft EVAG e.V.
- Martin Ruhnau, Ruhrbahn, 2. Vorsitzender Verkehrshistorische Arbeitsgemeinschaft EVAG e.V.
- Thomas Ferch, Verkehrshistorische Arbeitsgemeinschaft EVAG e.V., 2. Vorsitzender im Trägerverein Haus der Vereine in der Alten Dreherei e.V.

Historische Trambahn Regensburg

Schon immer waren Menschen jeden Alters von historischen Fahrzeugen jeder Art fasziniert. Aussteller von „Oldtimern“ wie Motorrädern, Autos, Traktoren usw. erfreuen sich immer wieder des großen Zuspruchs an Publikum. Warum ist das so? Zum einen hängen an älteren Betrachtern Erinnerungen an frühere Zeiten und jüngere Leute treibt die Neugier „wie war das damals?“ Eines haben aber alle gemein: Die Freude und Faszination an alter Technik!

Der Verfasser will jetzt keinesfalls Regensburg mit San Franzisko vergleichen, aber trotzdem erwähnen, dass die dortige historische Straßenbahn einen unglaublichen Zuspruch erfährt. Die Bahn ist ein Magnet für Touristen und wird entsprechend häufig genutzt, aber nicht von hier nach dort zu kommen, sondern weil man einfach einmal damit gefahren sein muss und dieses Ereignis entsprechend genießt.

Ähnliche Erfahrungen machen die Städte Würzburg, Plauen und Frankfurt am Main, wo der „Äbelweiexpress“ rege genutzt wird und stets für Monate voraus ausgebucht ist.

Auch die Stadt Regensburg verfügt über ein solches Relikt aus alten Zeiten, nämlich die

Historische Trambahn. Die wurde irgendwann irgendwo abgestellt und ihrem Verfall überlassen.

Bis sich eines Tages Liebhaber solcher Fahrzeuge zusammentreten und die IG Historische Straßenbahn gründeten. Der Verein ist sehr rege in dem Bemühen, die Tram zu restaurieren (was momentan geschieht) und der Bevölkerung dann später möglichst fahrend zu präsentieren, die Frage ist nur wo?

Die Örtlichkeit sollte natürlich zentral in der Stadt sein, wo die Tram auch von den vielen Touristen angesehen werden und vielleicht auch eine kleine Fahrt angeboten werden könnte.

Ein Traum wäre ein Platz in der Nähe der Schiffs-Anlegestellen, von wo täglich hunderte Touristen die Stadt erkunden. Es böten sich auch weitere Plätze im Stadtzentrum an, wobei sich aber die Politik wie die Stadtverwaltung sehr zurückhaltend verhalten.

Alles in Allem bleiben vorerst nur der Wunsch und die Hoffnung, dass die gute alte Tram doch noch in naher Zukunft zu neuem Leben erwacht!

Rolf Riegel



Rückblick: Streckenvorschläge

Wir haben in der Vergangenheit bereits viele Vorschläge unterbreitet, wo die historische Straßenbahn fahren könnte. Im aktuellen Koalitionsvertrag ist die Streckensuche sogar explizit mit einem eigenen Punkt versehen, enthalten!

Weitere Vorschläge nehmen wir gern unter mail@strassenbahnregensburg.de an, wir freuen uns über Eure Zuschriften!

Hier nun unsere bisherigen Vorschläge:

2015 Donaulände

2017/ 2019 Maxstraße

2021 Strecke zwischen OTH und Universität Regensburg

2021 Pendelbetrieb neues Jahnstadion – Vorschlag des Jahn-Präsidenten Hans Rothhammer

2022: Guerickestraße

Eine ausführliche Dokumentation erfolgt in der nächsten Ausgabe unserer Straßenbahnzeitung

v. DÜSTERLHO • ROTHAMMER & PARTNER mbB
Wirtschaftsprüfer • Steuerberater • Rechtsanwälte



Siegelverleihung durch FOCUS Magazin aufgrund Umfrage bei Fachkollegen; Einzelheiten im Magazin FOCUS-SPEZIAL, zuletzt Ausgabe vom 02.04.2022

Prüfeninger Schloßstr. 2 a
93051 Regensburg

Postfach 10 10 09
93010 Regensburg

Tel. 0941 92001-0
Fax 0941 92001-17

kanzlei@drpa.de
www.drpa.de

Regensburger Straßenbahnschienen



wo unser Straßen-

Im Januar 2022 fand mit den führenden und engagierten Politikern der Stadt Regensburg, mit Spendern, interessierten Freunden der Straßenbahn und den Mitgliedern unseres Vereins ein Treffen an der Guerickestraße statt, um das Gelände mit den noch vorhandenen Gleisen zu erkunden,



bahngang einmal rollen könnte.

dieses Jahres in Regensburg zurückerwartet, wir arbeiten zusammen mit der Verwaltung mit Hochdruck daran, die Tauglichkeit eines Gleisgrundstückes in der Guerickestraße festzustellen und das Projekt festzuzurren. Die Schienen aus der Prüfener Straße werden wir zu drei neuen Rillenschienengleisjochen zusammenbauen!“

Im Mai 2022 wurde durch das Tiefbauamt bedingt durch Baumaßnahmen in der Prüfener Straße eine 90 Meter lange Original-Regensburger Straßenbahnschiene geborgen, um für die fahrende restaurierte Regensburger Straßenbahn wiederverwendet zu werden. Allerdings muss die nach 1964 verfüllte Rille der Rillenschiene wieder freigelegt werden. Martin Kempfer, unser technischer Leiter bei der IG Historische Straßenbahn Regensburg dazu: „Der Rost muss nicht weg, aber der anhaftende Dreck und das, was die Rillen verstopft, sollte auf jeden Fall verschwinden.“

Unser zweiter Vorsitzende, Günther Dürrmeier, zu den weiteren Plänen: „Der fahrfähig restaurierte Triebwagen wird schon Ende

Unser Regensburger Straßenbahnverein, ruft deshalb alle Regensburger auf, die handwerklich versiert sind und das Projekt spannend finden, sich zu melden: „Wir brauchen zur Gleisreinigung und Aufarbeitung handwerklich talentierte Freiwillige aus Regensburg, die uns bei der Gleisaufarbeitung mithelfen möchten. Jeder ist herzlich willkommen. Interessierte bitte ich, sich unter 01775814969 oder per E-Mail an mail@strassenbahnregensburg.de zu melden!“

Fotos: Rolf Schmetzer, 21.Januar 2022
Günther Dürrmeier, 08.Mai 2022



**Der Regensburger
Straßenbahner
freut sich über eine Mitgliedschaft!**

www.strassenbahnregensburg.de

Tipp der Woche – jeden Donnerstag neu!



Damit Fit-Bleiben Spaß macht –
viele regionale Tipps zu Ernährung,
Bewegung, Entspannung und Kultur!
landkreis-regensburg.de/regional-fit



Regionalfit
Heimat neu entdecken!

Ernährung

Bewegung

Entspannung

Kultur

„Regional fit“ ist eine Initiative des Landkreises in Zusammenarbeit mit der Gesundheitsregion^{plus}, der VHS Regensburger Land und weiteren Projektpartnern.

50
Jahre
 Landkreis
Regensburg
Gemeinsam stark im Landkreis

Wir stehen für gelebte Tradition,
Geschichte und Gastfreundschaft

38 Hotels | 1850 Zimmer | 75 Sterne

**www.hotels-in-
regensburg.com**



Das Ostengassenfest

Programm der Hist. Straßenbahn beim Ostengassenfest

Samstag 02. Juli 2022

11:30	Ukulele Fever
13:30	Trio Schramm
15:00	Blaskapelle Deuerling
18:00	Aubachtal Sextett
20:00	GardenStreetMucke

Sonntag 03. Juli 2022

Großer Straßenbahn-Frühshoppen mit Blasmusik ab 10 Uhr!

10:00	VorwaldBlech
12:00	D' Spätzünder Musikanten
13:30	JohannesSingers
14:00	Wolfgang "Wuffi" Kamm
16:00	svenskafamosa
18:00	4 FUN

Entlang der Ostengasse und in der Straßenbahn:

- Die 3 falschen Töne
- Ballettpodium Regensburg
- Johann Scheibenpflug, Drehorgelspiel
- LLC Integrative Gruppe
- Leonberger Bierfußl Musi
- Trachtenjugend Almrausch, Auftritt Samstag 15:00 Uhr
- Benex-Akademie, Zugsimulator
- Löschzug Schwabelweis, Feuerwehr-Programm für kleine Löschteufel

Die Historische Straßenbahn „sie fährt wieder!“ beim Ostengassenfest: 02.07. -- 03.07.2022

Samstag 02.07.2022

- Ukulele Fever
- Trio-Schramm
- Blaskapelle Deuerling
- Aubachtal-Sextett
- GardenStreetMucke

Sonntag ab 11:30 Uhr jede Menge Spaß bei bester Blasmusik!

Sonntag ab 10:00 Uhr Straßenbahn-Frühshoppen mit Blasmusik!

Mit Speisen und Getränken werden Sie u.a. bestens versorgt von Brauerei Eichhofen und dem Fleischwarenbetrieb Fleiwa!

IG-Historische Straßenbahn
www.strassenbahnregensburg.de

Großer Straßenbahn-Frühshoppen mit Blasmusik ab 10 Uhr!

Sonntag 03. Juli 2022

- VorwaldBlech
- D' Spätzünder
- JohannesSingers
- Wolfgang "Wuffi" Kamm
- svenskafamosa
- 4 FUN

Unsere Sponsoren:

Mit der Tram auf Zeitreisedurch die Ostengasse in Regensburg



Regensburg. Beim ersten Straßenfest nach Corona veranstaltete die IG Historische Straßenbahn Regensburg ein deutschlandweit vielbeachtetes Straßenbahn-Event mit verschiedensten Partnern.

Viele Tausende Besucher nutzten die Gelegenheit erstmals wieder mit ihrer „geliebten alten Tram“ zu fahren, die in Regensburg gegen den Willen der Bürger vor knapp 60 Jahren stillgelegt worden ist.

Die eigens dafür aufgebaute 80 Meter lange Gleisstrecke wurde von unserer Partnerfirma Seal-Able mit einem VELOSCHUTZ-GLEIS zur Veranschaulichung ausgestattet, die Straßenbahn von einem E-Maxi der Firma ZAGRO gezogen und geschoben und von der Firma Schmidbauer-Krane durch die Lüfte gehoben.

Sämtliche Absperrungen und Einstiegspodeste stellte das THW Regensburg mit einem Großaufgebot an Kräften zur Verfügung. Zusammen mit dem Löschzug Schwabelweis und der Lokführerschule Benex wurde aus dem Traum „Fahrende Tram“ sehr schnell Realität.

Die alte Regensburger Tram fuhr am gesamten Wochenende die Gleisstrecke auf und ab und brachte die Besucher des OstenGassenfestes zum Staunen, da in Regensburg mit diesem einzigartigen Highlight endlich mal wieder eine Straßenbahn durch die Altstadt fuhr.

Ob groß ob klein, ob jung ob alt - alle traf dieses seltene Gespann aus alter Tram und E-Maxi mitten ins Herz.

Der Burschenverein Nittendorf schenkte frisches Bier aus und die Metzgerei FleiWa aus Wald verwöhnte die Gäste mit leckeren Grillspezialitäten.

Verschiedenste Musikgruppen von Blaskapelle bis Blues brachten tolle Stimmung auf die Bühne und das Programm direkt neben der Straßenbahn mit Drehorgel, Trachtenjugend Almrausch Stamm, Straßenmusikanten, dem Löschzug Schwabelweis mit Feuerwehr-Programm für kleine Löscheufel und der Lokomotiv-Simulator von Benex sorgten für tolle Abwechslung.

Während des Festes sammelte die IG Historische Straßenbahn Regensburg Spenden für die Reparatur der Radsätze des Triebwagens der sich gerade zur fahrfähigen Restaurierung in Krakau befindet.

„Wir sind unendlich dankbar für die tolle und großartige Unterstützung, die uns hier auf dem OstenGassenfest widerfahren ist und werden hoffentlich bald auf dem ehemaligen Anschlussgleis in der Guerickestraße mit Umspur-Arbeiten anfangen können, so dass wir auch dort einmal unseren fahrenden Straßenbahntriebwagen präsentieren können!“ so Jan Mascheck, 1. Vorsitzender der IG Historische Straßenbahn Regensburg.

Günther Dürrmeier, 2. Vorsitzender ergänzt: „Unseres Wissens wurde noch nie in einer Stadt, in der keine Straßenbahn mehr existiert, eigens Gleise verlegt und darauf wieder gefahren. Insofern ist das Regensburger Straßenbahn-Event eine deutschlandweit wunderschöne Premiere. Ein besonders herzlicher Dank an alle engagierten Musikanten und Gruppen die uns ohne Honorare tatkräftig unterstützt haben.

Ohne unsere vorgenannten Hauptponsoren, deren persönliches Engagement nicht genug gewürdigt werden kann, wäre die Durchführung des Festes nicht möglich gewesen.



GROSSES BEWEGEN ALS
 ► **KRANFAHRER** (M/W/D)
 ► **LKW-FAHRER** (M/W/D)
 ► **INDUSTRIE-MONTEUR** (M/W/D)
 DIE KRAFT ZUR LÖSUNG.

Steigen Sie ein bei Deutschlands Marktführer für Krantchnik / Spezialtransporte. Unterstützen Sie unser professionelles Team am Standort Regensburg. Wir freuen uns auf Ihre Bewerbung!

- T +49 941 79989-0
- personal@schmidbauer-gruppe.de
- www.schmidbauer-gruppe.de





Im Jahre 1903 ging die erste Straßenbahn in Regensburg in Betrieb. Nach der Stilllegung 1964 wurde einer der letzten Straßenbahnzüge im RVB-Betriebshof aufbewahrt. Über 100 Jahre nach dem ersten Einsatz wird sich nun um den Erhalt dessen gekümmert. Durch zahlreiche Restaurierungen und Modernisierungen konnte die Straßenbahn mit ihrem original erhaltenen Beiwagen wieder in Betrieb genommen werden. Zahlreiche Zuschauer konnten dies beim Ostengassenfest bewundern, wie neben dem Brauchtum die alte Regensburger Straßenbahn erhalten und wiederbelebt wird.



Der Volkstrachtenverein Almrausch Stamm Regensburg und die Straßenbahn verbindet eine ähnlich lange Tradition. 1905 gegründet, pflegt der Trachtenverein das Brauchtum, die Tracht, Volkstänze, Schuhplattler,

Tradition verbindet

Laienspiel, Musik und Gesang und das nun schon seit über 115 Jahren. Vor ca. 50 Jahren rief der Verein eine Kinder- und Jugendgruppe ins Leben, denn bereits damals war den Beteiligten klar, ohne Jugend gibt es kein Bestehen. Tradition bedeutet nicht die Asche zu bewachen, sondern das Feuer an die Jungen weiterzugeben.

Dies ist dem **Trachtenverein Almrausch Stamm Regensburg** bis heute sehr gut gelun-



gen. Deshalb hatte er sich dazu entschlossen, die IG der Historischen Straßenbahn Regensburg bei ihrem Vorhaben zu unterstützen und präsentierte seine Kinder- und Jugendgruppe mit mehreren Auftritten in der Ostengasse. Zuschauer konnten den Kindern und Jugendlichen, in ihren schneidigen Dirndl und Lederhosen, beim Tanzen und Schuhplatteln zusehen und anschließend eine Runde mit der historischen Straßenbahn fahren. Dabei konnten die Gäste es selbst erleben, wie schön es doch ist, die Tradition zu erhalten. Ganz unter dem Motto „Treu dem guten alten Brauch.“

VorwaldBlech

A ECHTE BAYERISCHE BLASMUSIK

„Das größte Verbrechen eines Musikers ist es, nur Noten zu spielen, statt Musik zu machen“

Frei nach dem Zitat von Isaac Stern (*1920), amerik. Violinist

Wir, das VorwaldBlech aus dem Oberpfälzer Vorwald, sind vier leidenschaftliche Musiker mit langjähriger Erfahrung. Mit unserer Besetzung Akkordeon, Trompete, Basstrompete, Posaune, Tuba und auch mit Gesang bieten wir für jede Veranstaltung den passenden musikalischen Rahmen. Ob bei Volksfesten, Geburtstagen, Firmenfeiern, Vereinsfesten oder was es sonst zu feiern gibt, spielen wir stets live und unverfälscht auf.

Aufgrund unserer vielseitigen Musiker können wir ein breit gefächertes Repertoire bieten. Da wir alle aus der Oberpfalz stammen, haben wir natürlich auch Oberpfälzer Liedgut im Programm. Des weiteren nimmt einen großen Teil unseres Programms die traditionelle „bayrisch-böhmisches Blasmusik“ ein. Natürlich haben wir auch deftige und kernige Wirtshauslieder, die wir gerne bei den Gästen am Tisch singen, mit dabei.

Fast alle Stücke werden von uns selbst arrangiert und auf unsere Besetzung mit Akkordeon, Trompete, Basstrompete/Tenorhorn/Posaune und Tuba abgestimmt. Da kommt es schon mal vor, dass die eigentlichen Einwürfe der Klarinette von der Tuba übernommen werden. Ebenfalls spielen wir auch gerne Oldies, sowie klassische und konzertante Stücke. Auch die Gestaltung von kirchlichen Festen übernehmen wir immer wieder gerne.

Ob wir nun bei einem Konzert, Hochzeit, Volksfest oder einem Geburtstag auftreten, ist das Wichtigste für uns: Musik zu machen!



**OPTIK
MANNHART**
DIE BESSERE
ZU SEHEN

**Augenoptik
Schmuck
Uhren**

Inhaber:
Thomas Thurow
Chamer Straße 1
93426 Roding
Telefon 09461/5160
Telefax 09461/2016
www.optikmannhart-roding.de

Liebe Straßenbahn-Freunde,

SUCHEN ZUM KAUF

**2-4 Zimmer Eigentumswohnung
Regensburg +60 km**

Tel: 0941-46189458

WhatsApp: 0157-92496251

Tatiane & Lennart Bernardino



Freunde und Unterstützer sind die Musiker der

Deuerlinger Blasmusik

Begeisterung für die bayrisch-böhmisiche Blasmusik und unheimlich viel Spaß beim gemeinsamen Musikmachen, das sind die Zutaten, die der Zuhörer bei den Auftritten der Deuerlinger Blasmusik sofort sieht und spürt.

Durch die jahrzehntelange Erfahrung, gesammelt in Bierzelten, bei Starkbier-, Brauerei-, Volks- und Bürgerfesten, hat sich ein untrügliches Gespür dafür entwickelt, was beim Publikum ankommt. Das Repertoire reicht von Altbewährtem, wie etwa die Klassiker von Ernst Mosch „Wir sind Kinder von der Eger“ oder „Liebespärchen“, über Michael Klostermann, die Egerländer Rebellen oder das Orchester Holger Mück, bis zu mährischer Blasmusik von Vlado Kumpan. Alt-bayrisches von Otto Ebner und Karl Edelmann fehlt ebenso wenig, wie eine Reihe von Stücken aus der Feder von Gerd Jahnens, alias Hans

Niederleitner. Und die typischen Oberpfälzer Schottischen und Zwiefachen sind natürlich ebenfalls fester Bestandteil des Programms.

Zu hören gibt's die Deuerlinger Blasmusik nicht nur auf diversen Festen in und um Deuerling. Die Regensburger Dult, das Straubinger Gäubodenfest, Festzelte in und um Nürnberg, Veranstaltungen von Stadt und Landkreis Regensburg sind feste Bestandteile im Jahreskalender. Für besondere Anlässe nimmt man auch gerne den Weg bis nach Hamburg oder ins benachbarte Ausland auf sich.

Anfang 2019 übernahm der gebürtige Deggendorfer Markus Müller den Taktstock vom langjährigen musikalischen Leiter Peter Biersack.



Großprüfening
Das Dorf zwischen den Gleisen: Prüfening ist ein besonderer Regensburger Stadtteil. Die idyllische Lage an der Donau und die einstige Straßenbahmlinie 1 wecken bei vielen Regensburgern Kindheitserinnerungen: Waldhäusl, Schwalbennest, Mariaort. Nun hat das Sehnen der Alt-Regensburger zwischen zwei Buchrücken eine Heimat gefunden! Die Prüfener Gabriele Deml und Fritz Rehbach haben historische und aktuelle Privatfotografien, Stadtpläne und Bilder des Stadtphotografen Christoph Lang zusammengetragen. „Wir wollen erinnern an das frühere Dorf mit seinen Häusern, Straßen und Menschen – und diesem Vergangenen das Heute gegenüberstellen.“

Gabriele Deml & Fritz Rehbach
Großprüfening

Das Dorf im Stadtwesten – damals und heute
1. Auflage 2021, 176 Seiten, Format 21 x 24 cm, s/w-bildiert,
Hardcover, ISBN 978-3-95587-405-6 · Preis: 19,90 €

Bestellungen auch direkt beim Autor: fritz.rehbach@t-online.de

Heimat
battenberg
giel verlag

Pfälzer Straße 11, 93128 Regenstauf
Tel. 09402 9337-0
info@battenberg-giel.de
www.battenberg-giel.de/heimat

LLC Marathon Integrative Gruppe

Der LLC Marathon Integrative Gruppe unterstützte unseren Verein beim OGF am Sonntag mit einer wirklich starken Truppe bei der Zugabfertigung. Diese tollen Jungs

hatten am 26. Juni 2022 bei den SPECIAL OLYMPICS in Berlin einen großartigen Erfolg erzielt.

HERZLICHEN GLÜCKWUNSCH!



Von links Fabian, Korbinian, Jakob und Ernst in 6:51, somit Bronze für 4x400m, bei 28 Grad im Schatten!

In Regensburg gibt es eine Revanche gegen die Ostallgäuer!!!!



Kevin vom LLC holte Gold!

Ein weiterer großartiger Unterstützer für gutes Essen beim OstenGassenfest:




In Roßbach jeden Montag Schnäppchen-Markt
20 % auf alles
außer auf bereits reduzierte Ware



Kamingeräuchertes

Nach alter Tradition hergestellt



handgesalzen
und 6 Wochen gepökelt



langsam kalt geräuchert
und an der Oberpfälzer Luft gereift



immer solange Vorrat reicht

Schlegelstücke und Rückenstücke

Verkaufsstellen: 5 x in Regensburg · Nittendorf · Kelheim
 Produktion und Werksverkauf: Roßbach / Wald, Süssenbacher Straße 18
 Weitere Adressen und Öffnungszeiten: **Info-Tel. 09463/81273-0 · www.Fleiwa-Fleischwaren.de**

Das Velogleis – eine große Unfallgefahr wird eliminiert

**SEAL
ABLE**
pioneers in profiles



Es ist der Alpträum eines jeden Radfahrers: zu wenig Platz, kreuzende Straßenbahnschienen, überholende Autos und dann passiert es. Das Rad verhakt sich. Die Folge ist ein Sturz auf den harten Asphalt. Schwere Verletzungen von Schürfwunden bis hin zu Knochenbrüchen sind nicht selten die Folge.

Erfahrene Radler wissen, dass sie die Rillen niemals in einem spitzen Winkel kreuzen dürfen.

Die Rille mit einfachsten Materialien, wie Gummi oder Vergussmassen, zu verschließen scheiterte bisher immer an der Tatsache, dass diese Materialen mehreren Einflüssen standhalten müssen. Zum einen ändern sich die Platzverhältnisse massiv im Lebenszeitraum von Rad und Schiene - eine Volumenüberfüllung und die damit verbundene Zerstörung des Materials ist unausweichlich. Zum anderen ist die höhere Radumfangsgeschwindigkeit an der Außenseite des Rades dafür verantwortlich, dass das Füllmaterial eingeschnitten und in Längsrichtung verschoben wird.

Das VeloGleis ist ein Metallbausystem, welches als Herzstück ein extrudiertes Elastomerprofil besitzt. Dieses Profil füllt die offene Spurrille aus, um ein gefahrloses Befahren und Queren von Fahrrädern, Kinderwagen oder Rollstühlen zu ermöglichen.

Ein Schienenfahrzeug mit Spurkranzrädern kann das Schienensystem weiterhin problemlos befahren. Der Spurkranz drückt beim Überfahren das Füllprofil in die Spurrillenkammer. Die hohen Profilkanäle und die Spurrillenkammer besitzen ausreichend freies Volumen, um das eingedrückte Gummimaterial des Profils aufzunehmen. Nach dem Überfahren durch den Spurkranz geht das Profil auf Grund seiner gummielastischen Eigenschaften in seine ursprüngliche Form zurück und verschließt die Spurrille wieder.

Die Rückstellkraft des Füllprofils wurde konstruktiv so gewählt, dass sie von darauf lastenden Fahrrädern oder Fußgängern nicht erreicht wird.



Das Metallbausystem besitzt eine leicht zu bedienende Spindelfunktion, welche Wartungs- und Reinigungsarbeiten, das Austauschen des Profils oder sogar das Reprofilieren der Schienen problemlos ohne den Einsatz von schweren Baugeräten auch in den Sperrpausen ermöglicht. Beim Einsatz des doppelseitigen Systems ist darüber hinaus der Austausch der kompletten Schiene ohne Baumaßnahmen möglich.

Seine besonderen Möglichkeiten zeigt das VeloGleis im Bereich von engen Schienenbögen, Kreuzungen und abgehenden Schienensträngen nach Weichen. Eine Integration von Auszugsvorrichtungen ist ebenso möglich.

Steigen Sie ein!
**E-Carsharing in
Regensburg.**

Fährt mit
100%
Ökostrom aus
Regensburg

Jetzt registrieren unter
das-stadtwerk-regensburg.de

Umweltbewusst und flexibel: Unsere Elektroautos warten an zahlreichen Standorten. Gleich registrieren und einsteigen.

**das Stadtwerk.
Earl**

QR code: das-stadtwerk-regensburg.de

Humor: *Aus der Zukunft*

Der Sohn des arabischen Scheichs ist zum Studieren nach Regensburg gezogen. Nach einer Woche schreibt er eine E-Mail an seinen Vater:

„Lieber Papa, Regensburg ist eine wundervolle Stadt, die Leute sind sehr nett und freundlich... ich fühle mich sehr wohl hier. Bis auf eine Sache: Mir ist es ein bisschen unangenehm, wenn ich morgens mit meinem vergoldeten Ferrari an der Uni vorfahre, denn alle anderen Studenten

kommen mit der Stadtbahn. Alles Liebe, dein Sohn Achmed.“

Am nächsten Tag erhält Achmed eine E-Mail von seinem Vater:

„Mein lieber Sohn, ich möchte natürlich nicht, dass du dich schämen musst. Ich habe dir eine Überweisung gesendet. Kauf dir davon auch eine Stadtbahn. Alles Liebe, dein Vater.“



MICHAEL LEHNER
SPESSARTSTRASSE 23
93057 REGENSBURG
TELEFON: 0941 / 830 900
AGENTUR@VERSICHERUNG-LEHNER.DE

BeNEX AKADEMIE

Triebfahrzeugführer Ausbildung & Einsatz

Ein weiterer großzügiger Unterstützer beim OstenGassenfest war die BeNEX Akademie GmbH & Co. KG. Sie ist eine 100%ige Tochtergesellschaft der BeNEX GmbH. Der Firmensitz befindet sich in Regenstauf, rund 15 km nördlich von Regensburg.

Das Kerngeschäft ist die Aus- und Fortbildung von Triebfahrzeugführern und Triebfahrzeugführerinnen in ganz Deutschland. Darüber hinaus unterstützen sie Eisenbahnverkehrsunternehmen bei personalbedingten Engpässen mit Triebfahrzeugführer/innen aus dem hauseigenen Triebfahrzeugführer-Pool. Ihre Triebfahrzeugführer/innen können dem gesamten Personen-

und Güterverkehr in Deutschland zur Verfügung gestellt werden.

BeNEX AKADEMIE
www.benex-akademie.de

EINSTEIGEN IN RICHTUNG ZU(G)KUNFT

IHRE MÖGLICHKEITEN

- Einsatz als Triebfahrzeugführer
- Quereinstieg: Umschulung zum Triebfahrzeugführer
- Weiterbildung: zum Trainer/Ausbilder
- Trainer für Triebfahrzeugführer/Ausbildungstriebfahrzeugführer

QR-CODE SCANNEN & KONTAKT AUFNEHMEN!

Heiner Eichermüller
Martin Kempfer

19,90 €

**Straßenbahn
in Regensburg**

Verfasst von unseren Vereinsgründern!

Das Buch (li.) von Heiner Eichermüller und Martin Kempfer und die Broschüre (re.) sind beim Verein beziehbar, das Buch auch über den Handel.

erweiterte Neuausgabe

5,- €

Von Prüfening nach Pürkelgut
Erinnerungen eines Studentenaushilfschaffners
von Thomas Friedrich

HAPPACHER

Unsere Leistungen:

- ✓ Vereinsausflüge
- ✓ Betriebsausflüge
- ✓ Schulausflüge
- ✓ Linienverkehr
- ✓ individuelle Reiseplanung

Omnibusse bis 67 Sitzplätze

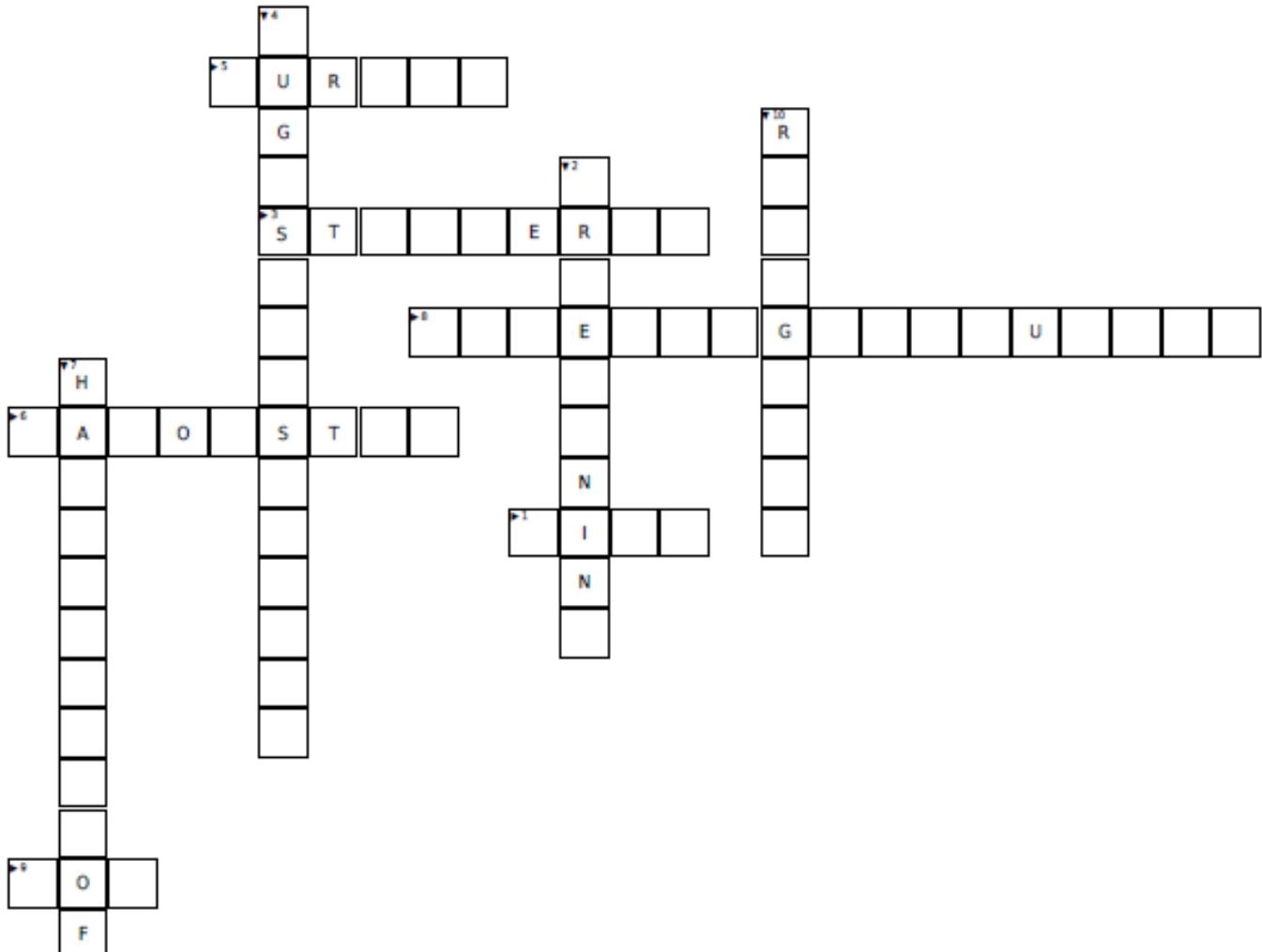
Omnibusbetrieb
Happacher GmbH & Co. KG
Posener Straße 4
93073 Neutraubling
Tel.: 09401/1586
Fax: 09401/80331
www.happacher.de
happacher-bus@happacher.de

Werde Mitglied in unserem Tram-Verein

www.strassenbahnregensburg.de

Wissenswertes der Regensburger Straßenbahn

Kennen Sie sich aus mit der Regensburger Straßenbahn?



Lösungshinweise:

Horizontal ►

- (1) Wieviele Trambahnlinien gab es in Regensburg?
- (3) Auf welcher Brücke überquerte die Bahn die Donau
- (5) Womit fuhr der Fahrer die Bahn?
- (6) An welchem Stadttor wurde für die Bahn der Bogen entfernt?
- (8) Auf welcher Brücke überquerte der Oberleitungsbus die Donau?
- (9) Wo kreuzten sich 3 Linien?

Vertikal ▼

- (2) Wie hieß die Endhaltestelle der Linie 1 im Westen?
- (4) In welcher Straße war das Depot?
- (7) Wie hieß die Haltestelle bis 1945 im Süden der Linie 2?
- (10) Wie heißt der Hersteller der letzten Wagengeneration?



Die Stadtbahn Regensburg kurz & knapp

STADT
REGENSBURG
das Stadtwerk.
Regensburg

Unsere Stadt wächst und mit ihr unser täglicher Mobilitätsbedarf. Mit 350.000 Einwohnern und rund 100.000 Pendlern stößt die Verkehrsinfrastruktur und mit ihr der öffentliche Personennahverkehr (ÖPNV) im Großraum Regensburg, der bis jetzt fast ausschließlich mit Bussen betrieben wird, zunehmend an seine Grenzen. Ein weiterer Ausbau des Busangebotes ist, insbesondere auf den aufs Zentrum zulaufenden Strecken, kaum mehr möglich.

Im Rahmen einer breit angelegten Studie wurden deshalb sowohl die absehbaren, künftigen Mobilitätsentwicklungen unserer Stadt beleuchtet als auch hierfür geeignete öffentliche Verkehrssysteme geprüft. Diese Studie ergab, dass eine Stadtbahn die am besten geeignete Lösung ist, da sie mit Blick auf ihre Beförderungskapazität, ihre gute gestalterische Integrierbarkeit sowie ihre deutlich geringeren Emissionen die meisten Vorteile bietet. Hierfür gewähren der Bund und das Land auch hohe Fördermittel, um die Umsetzung solcher Projekte voranzubringen.

Um den ÖPNV zunehmend attraktiver, komfortabler und vor allem nachhaltiger gestalten zu können, beschloss der Stadtrat im Juni 2018, die Planungen zur Einführung einer Stadtbahn aufzunehmen. Dieses für die kommenden Jahre bedeutendste Verkehrsinfrastrukturprojekt in Regensburg soll die Bürgerinnen und Bürger zu einem Umstieg auf einen emissionsfreien ÖPNV begeistern und so einen wertvollen Beitrag zum Klimaschutz leisten.

Als wesentlicher Baustein für eine nachhaltige Mobilität ist die neue Stadtbahn, die in einem ersten Schritt ab 2030 die Haltepunkte Burgweinting, Wutzhofen sowie das Universitätsklinikum über den zentralen Umsteigepunkt am Hauptbahnhof verbinden soll, zugleich Impulsgeber für eine zukunfts-fähige Stadtentwicklung sowie die Entwicklung der Region.

-  **Kernnetz**
14,5 Kilometer Strecke
-  **35 Haltestellen**
-  **vollelektrischer Antrieb**
-  **25 Fahrzeuge**
-  **Hohe Beförderungskapazität**
-  **5-Minuten-Takt für jede Linie**



Enge Verbindung von Planung und Dialog

Ein Verkehrsinfrastrukturprojekt dieser Größenordnung braucht gute Information und eine gute Beteiligung der Öffentlichkeit. Da sich das Stadtbahn-Projekt aktuell in einer sehr frühen Planungsphase befindet, in der die Planung noch flexibel ist und gut auf unterschiedliche Anforderungen und Belange aus der Öffentlichkeit reagieren kann, wurde begleitend ein umfassender Informations- und Beteiligungsprozess erarbeitet. Ziel ist ein konstruktiver und sachlicher Dialog, der dabei hilft, planerische und gestalterische Spielräume zu nutzen, strittige Fragen – auch innerhalb der Bürgerschaft – zu klären, mögliche Lösungen für Konflikte zu identifizieren sowie einen Austausch der Bürgerinnen und Bürger untereinander zu fördern. Ein Dialog, der widerstreitende Positionen wertschätzt und eine Verständigung ermöglicht. Herzstück des Dialogs bildet das regelmäßig stattfindende Dialogforum, in dem Interessierte wichtige Informationen über die aktuelle Planung erhalten und sich mit Vertreterinnen und Vertretern von Planung, Politik, Verwaltung sowie verschiedenen gesellschaftlichen Gruppen und Institutionen austauschen können. Das nächste Dialogforum zur Stadtbahn Regensburg ist für Mitte November 2022 geplant.

→ Weitere Informationen rund um das Stadtbahn-Projekt, die Beteiligungsmöglichkeiten und die geplanten Veranstaltungen finden sich unter www.stadtbahnregensburg.de.

Die Stadtbahn Regensburg vor Ort

Ergänzt werden diese Dialogforen durch weitere Informations- und Beteiligungsformate sowie Veranstaltungen direkt vor Ort. Diese Trassenbegehungen oder Planungsworkshops zu einzelnen Streckenabschnitten richten sich an die künftigen Nutzerinnen und Nutzer der Stadtbahn sowie an Anwohnerinnen und Anwohner im Umfeld der beiden Stadtbahn-Linien. Ziel ist es, im Dialog die Vor- und Nachteile möglicher Varianten vertiefender zu erörtern und dabei die für die Stadtbahn am besten geeignete Linienführung zu finden.



Wer schob oder zog denn eigentlich unsere Bahn?



Der ZAGRO E-MAXI bei uns im Einsatz

Der ZAGRO E-MAXI ist für den kombinierten Einsatz in Innen- und Außenbereichen konzipiert. Hierbei rangiert das Gerät emissionsfrei und leise. Auch das Wenden auf engen Räumen ist durch die Allradlenkung problemlos. Der ZAGRO E-MAXI M gehört zu den kleineren Modellen in der Produktreihe, verfügt nichtsdestotrotz über eine maximale Anhängelast von 300 t in der Ebene. Die Schienenspurführung ist für den ZAGRO E-MAXI M in den Schienenspurweiten von 1000 mm bis 1676 mm erhältlich.

Die Unternehmensgruppe der drei Firmen ZAGRO Bahn- und Baumaschinen GmbH, ZWEIWEG International GmbH & Co. KG und GMEINDER LOKOMOTIVEN GmbH entwickelt, konstruiert und produziert in enger Abstimmung

innovative Zweiwege- und Rangiertechnik. Mit gebündelter Kompetenz liefern sie Qualität Made in Germany für den Einsatz auf Straßen und Schienen weltweit. Dies macht die Gruppe zum Vollsortimenter im Bereich Zweiwegefahrzeuge und Rangiertechnik.

Die Stärke der ZAGRO Bahn- und Baumaschinen GmbH beruht auf jahrzehntlanger Erfahrung gepaart mit Innovationskraft. Regelmäßig macht das Unternehmen auch mit zukunftsweisenden Neuentwicklungen in der Zweiwegetechnologie auf sich aufmerksam und setzt so neue Maßstäbe. Beleg dieser Innovationskraft sind zahlreiche Patente. Zu diesen Patenten gehört auch das batteriebetriebene Rangiergerät ZAGRO E-MAXI.



Der Regensburger Sammler Klaus Theml stellt seinen sechsten Straßenbahnenkalender vor

Hello Freunde der Regensburger Straßenbahn! Seit ein paar Wochen ist der neue Regensburger Straßenbahn Kalender 2023 auf dem Markt. Er kostet 19 Euro. Die gesamten Erlöse werden in die Restaurierung des letzten Regensburger Straßenbahn Triebwagen investiert. In gesamten Regensburger Buchhandel ist der Kalender erhältlich oder direkt bei

Klaus Theml; Tel. 015170603828.

Ein ideales Geschenk für alle Anlässe!



Natursteine

- Marmor
- Granit u. Dolomit
- Splitte
- Kiese
- Findlinge

Transporte

- Schwertransporte
- Sattelkipper
- Tieflader
- Kran-LKW

HEIMGÄRTNER

Natursteine · Mineralstoffe

Lager in Sarching
An der Kreisstraße R23
93092 Barbing

Tel. 09403 954841
Fax 09403 954843

info@heimgaertner-natursteine.de
www.heimgaertner-natursteine.de

Entwicklung der Elektr. Bahnen

1825 erste Eisenbahnlinie: Stockton-Darlington Spurweite: 4' 8 1/2" (1435 mm)

1879 erste brauchbare elektrische Eisenbahn der Welt: in Berlin erbaut von Werner v. Siemens, 7 km/h, Leistung 2,2 kW, 150 V Gleichstrom

1881 erste elektrische Straßenbahnstrecke in Berlin

1895 erste elektrische Vollbahnlokomotive General Electric Co, USA

1899 erste drehstromgespeiste Vollbahnlokomotive BBC, Schweiz

1903 Schnellfahrversuche in Deutschland mit Drehstrom-Triebwagen, 210 km/h, 10 kV, 50 Hz,

1912 Übereinkommen der Staatsbahnen von Deutschland, Österreich, Schweiz, Schweden, Norwegen zur einheitlichen Verwendung von Einphasenwechselstrom mit 15 kV und 16 2/3 Hz

1919 erste Vollbahn mit Gleichspannungsversorgung 1,5 kV in Frankreich

1928 erste Vollbahn mit Gleichspannungsversorgung 3 kV in Italien

1936 Versuchsbetrieb mit 22 kV 50 Hz-Versorgung auf der Höllentalbahn

1952 weltweite Elektrifizierung mit Einphasen-Wechselstrom mit 50 Hz

1955 Geschwindigkeitsrekord der Französischen Staatsbahnen (SNCF) mit 331 km/h

1964 Strecke Tokio - Osaka planmäßig mit 210 km/h japanische Staatsbahnen

1964 erstes Vollbahn-Triebfahrzeug mit Thyristorsteuerung in Schweden

1965 Strecke München - Augsburg planmäßig mit 200 km/h der DB

1975 erste Straßenbahn mit thyristorgesteuertem Drehstromantrieb (Nürnberg)

1979 erste Drehstrom-Vollbahnlokomotive der Welt von der DB

1981 Geschwindigkeitsrekord der Französischen Staatsbahnen (SNCF) mit 380 km/h

1981 Fahrplanmäßiger Verkehr mit 260 km/h bei der SNCF

1988 Geschwindigkeitsrekord der DB mit 407 km/h ICE V

1990 Geschwindigkeitsrekord der Französischen Staatsbahnen (SNCF) mit 515 km/h

2006 Geschwindigkeitsrekord für Lokomotiven ÖBB 1216 050 mit 357 km/h

2007 Geschwindigkeitsrekord der SNCF mit TGV V150 mit 574,79 km/h

Aus: TECHNISCHE UNIVERSITÄT DARMSTADT
INSTITUT FÜR ELEKTRISCHE ENERGIEWANDLUNG
Prof. Dr. phil. Dr.-Ing. habil. Harald Neudorfer

Region im Modell
Der freundliche Versandshop

Wir wünschen der
IG Historische Straßenbahn
Regensburg e.V. viel Erfolg.

für Freunde des Schienenverkehrs und Büsing.
Schauen Sie bei uns im Onlineshop vorbei. In
Deutschland ab 25 € Versandkostenfrei, ins Ausland
kundenorientierter Versandpreis

www.region-im-modell.de



Die Sozialen Initiativen informieren:



Freitag, 7. Oktober

Kundgebung für Mietenstopp und bezahlbare Mieten
in Regensburg

mit Beiträgen von Wohlfahrtsverbänden, Gewerkschaften und Parteien

von 15 bis 18 Uhr am Haidplatz

25. 11. bis 23. 12. 2022

Weihnachtszauber am Bismarckplatz

mit Selbstgefertigtem für Weihnachten aus
15 Sozialvereinen

täglich von 11 bis 20 Uhr mit täglich neuen Angeboten, Glühwein und Livemusik

Freitag, 2. 12., 2022

19 Uhr Auftritt der *Oberpfälzer Schloßteufeln*

Wir freuen uns auf Ihren Besuch und Ihre Unterstützung:

Spendenkonto DE59 7505 0000 0000 039065

**Regensburger
Personen
Schifffahrt**



**Werde
Mitglied
in unserem
Tram-Verein**

www.strassenbahnregensburg.de

Ab Oktober im **DEZ**

Station
Regensburg

Hauptuntersuchung

Gutachten/Bewertung

Änderungsabnahme

Sicherheitsausst.

DEKRA Automobil GmbH
Nordgaustraße 6, 93059 Regensburg
dekra.de/station-regensburg

„Kostenloses - Abo gegen Spende möglich“

Jede Ausgabe der Zeitung geht automatisch an Ihre Adresse

IMPRESSIONUM

HERAUSGEBER	IG Historische Straßenbahn Regensburg e.V.
1. VORSTAND	Verantwortlicher i.S. d. 55 Abs. 2 RStV, Dipl. Ing. Agr. Jan Mascheck, Maxhütte-Haidhof
VEREINS-DATEN	e-mail: mail@strassenbahnregensburg.de Web: www.strassenbahnregensburg.de
REDAKTION	Claudia Krause, Rolf Schmetzer, mail@strassenbahnregensburg.de
ANZEIGENVERWALTUNG	Claudia Krause, Rolf Schmetzer, mail@strassenbahnregensburg.de
DRUCK	print medien service - Richard Hofmeister Auweg 8, Saxberg; 93161 Sinzing
BEZUGSPREIS	FÜR EINE SPENDE BEDANKEN WIR UNS !
SPENDENKONTO	IG Historische Straßenbahn Regensburg e.V. De69 7505 00000026 6883 09, Sparkasse Regensburg
ERSCHEINUNGSWEISE	print- u. online als pdf
ERSCHEINUNGSDATUM	September 2022